

11. Sector- en keteninitiatieven

11.1 Inventarisatie en deelname aan sector- en keteninitiatieven (1.D.1 / 2.D.1)

Hieronder wordt een overzicht gegeven van initiatieven die, direct of indirect, te maken hebben met CO₂-reductie of een relatie hebben met onderwerpen als duurzaamheid, MVO, cradle to cradle, life cycle management, duurzaam aanbesteden, etc. die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille van DRC. Tevens wordt weergegeven aan welke van deze initiatieven DRC deelneemt.

<p>ProRail</p>	<p>ProRail is de grondlegger van de CO₂-prestatieladder.</p> <p>In 2010 heeft ProRail in samenwerking met Ecofys een ketenanalyse opgesteld over bovenleidingportalen.</p> <p>Sinds 16 maart 2011 is het beheer van de CO₂ ladder en het handboek overgedragen aan SKAO (zie onderstaand).</p> <p>In juli 2014 heeft ProRail een Dominantie-analyse van CO₂-uitstoters in de keten gepubliceerd, waaruit blijkt dat o.a. de productie van portalen en rijdraad hoog scoren.</p> <p>ProRail staat zelf sinds januari 2015 op trede 5 van deze ladder.</p> <p>ProRail neemt deel aan diverse initiatieven, zoals:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Samenwerkingsverband Circulair Spoor. • Duurzaam GWW. • Stationscan Duurzaamheid: ProRail, NS Poort en W/E adviseurs hebben de Stationscan Duurzaamheid ontwikkeld om de sterke en zwakke punten van een station op het gebied van duurzaamheid in kaart te brengen. • 3kV: Door ombouw van het huidige geëlektrificeerde netwerk van 1500V naar 3000V gelijkspanning kunnen energienetverliezen worden gereduceerd en recuperatie-mogelijkheden worden verbeterd). • CO₂ visie 2050. • ProRail heeft zich aangesloten bij The Green Quest, een initiatief van Het Financiële Dagblad en BNR Nieuwsradio om milieuvriendelijke maatregelen te zoeken. Donderdag 26 mei 2016 is het startschot gegeven voor de samenwerking. <p>DRC volgt de ontwikkeling op het gebied van duurzaamheid van ProRail en maakt gebruik van gegevens vanuit o.a. ketenanalyses t.b.v. het eigen CO₂ sectorinitiatief.</p>
-----------------------	--

<p>SKAO Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen beheert de CO₂-Prestatieladder waarmee leveranciers worden beoordeeld op hun inspanningen om CO₂-uitstoot te beperken.</p>	<p>DRC neemt actief deel aan de CO₂-prestatieladder door het behalen van niveau 5.</p> <p>Doel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bijdragen aan reductie van CO₂-uitstoot. - Fictieve korting bij aanbestedingen.
<p>Railforum Kennisnetwerk van bedrijven en organisaties die actief zijn in de brede railsector.</p>	<p>DRC is op dit moment geen lid van Railforum. Aansluiting is op dit moment (nog) niet wenselijk.</p>
<p>Nederland CO₂ Neutraal Werken aan CO₂-reductie kan ook leuk zijn! Dat is de boodschap die de oprichters van het initiatief Nederland CO₂ Neutraal haar deelnemers wil meegeven. Het doel achter het initiatief is het actief informeren en betrekken van bedrijven bij de verschillende mogelijkheden om CO₂-reductie te bewerkstelligen. Dit wordt niet alleen gerealiseerd door het verstrekken van informatie, maar ook door het organiseren van bijeenkomsten.</p>	<p>DRC neemt deel aan diverse bijeenkomsten/seminars:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 14 februari 2014 - 11 april 2014 - 4 september 2014 - 27 november 2014 - 12 maart 2015 - 5 juni 2015 - 18 september 2015 - 1 december 2015 - 17 maart 2016 - 2 juni 2016 - 15 september 2016 - 1 december 2016
<p>Duurzame leverancier De Duurzame Leverancier is het platform voor organisaties die investeren in duurzaamheid. Het initiatief helpt leveranciers bij de opzet van een duurzame bedrijfsvoering en opdrachtgevers bij het vinden van duurzame leveranciers.</p>	<p>DRC is op dit moment (nog) geen lid van de Duurzame Leverancier.</p>

11.2 Eigen sector-/keteninitiatief: 'Duurzaam ontwerpen' (2.D.2 / 3.D.1)

DRC heeft vanaf november 2014 met Logitech oriënterende gesprekken gevoerd om gezamenlijk een sector-/keteninitiatief op te starten met als doel om onze ontwerpprocessen en –producten nog beter op elkaar aan te laten sluiten om zo te komen tot slimmere, CO₂ bewuste en CO₂ besparende integrale ontwerpen.

'Elkaar beter leren kennen' stond centraal tijdens de eerste bijeenkomsten, die eind 2014 en begin 2015 plaatsvonden. Beide bedrijven hebben zich in deze bijeenkomsten gepresenteerd waarbij de bedrijfsactiviteiten en projecten nader werden toegelicht. Vervolgens is dieper ingegaan op de ontwerpprocessen, ontwerpproducten en is gekeken waar de raakvlakken liggen van beide bedrijven. Door open communicatie en slimme onderlinge afstemming vanaf een vroeg stadium kunnen integrale ontwerpkeuzes gemaakt worden die overall beter uitpakken. Dit kan leiden tot besparing op de totale kosten en aanzienlijke vermindering van de door het project veroorzaakte CO₂-uitstoot.

Wij hebben vanuit dit initiatief diverse CO₂-reducerende ideeën aangedragen aan onze opdrachtgevers en staan open voor nieuwe ideeën.

Tijdens de Railtech-beurs, die eind maart 2015 plaatsvond, hebben DRC en Logitech een stand gedeeld. Van deze gelegenheid is gebruik gemaakt om gezamenlijk voor het eerst naar buiten te treden over het initiatief 'Ontwerp CO₂.0' (later genoemd 'Duurzaam ontwerpen').

Op 28 mei 2015 zijn Verebus en Two-B aangeschoven bij de overleggen om mee te denken over dit sector-/keteninitiatief. Naast CO₂-reductie wordt ook breder gekeken (naar o.a. veiligheid en integrale projectvoering). Relevante MVO-aspecten worden als leidraad gehanteerd.

Op 13 augustus 2015 en 12 november 2015 hebben vervolgbesprekingen plaatsgevonden tussen DRC, Logitech en Verebus. Vanuit diverse invalshoeken is gekeken naar de mogelijkheid voor het opzetten van een methodiek waarbij keuzes in het ontwerpproces kwalitatief en kwantitatief inzichtelijk worden gemaakt. Het doel is om de methodiek in te zetten voor gezamenlijke projecten waarbij varianten worden afgewogen, die beter scoren als het gaat om CO₂ reductie-eisen. Inmiddels zijn aan de hand van een voorbeeldproject criteria vastgesteld, hiervan is een lijst opgesteld. Deze lijst wordt aangevuld per discipline (Bovenleiding & draagconstructie, Kabels & Leidingen, Treinbeveiliging en Baanbouw & spoorwerk) om een volledige lijst te krijgen. De dominantie-analyse van ProRail wordt gebruikt als leidraad.

Na enkele besprekingen/brainstormsessies (op 13 januari 2016, 9 maart 2016 en 19 april 2016) met Logitech, Verebus en Two-B is op 7 juni 2016 versie 1.0 uitgebracht van de 'Rekentool CO₂ varianten' voor intern gebruik (testfase). Verificatie op de tool is gewenst. Benodigde actie hiervoor moet nog uitgevoerd worden. Naast deze kwantitatieve berekening is een kwalitatieve checklist op het gebied van duurzaamheid in de maak.

In het tweede half jaar (met overleggen op 14 juli 2016 en 7 november 2016) is o.a. verder gewerkt aan de kwalitatieve checklist duurzaam ontwerpen. Apcon is aangehaakt bij het keteninitiatief en heeft gegevens aangeleverd vanuit de discipline kunstwerken om de tool verder uit te breiden. Daarnaast is een fictief project opgezet, een logo ontwikkeld en promotiemateriaal ontwikkeld voor de RailTech 2017.