

### 5.A.1 & 5.A.2.1 Kwantitatieve dominantie analyse scope 3 emissies & analyse van mogelijkheden

DRC heeft van haar emissiestromen in de keten een inventarisatie gemaakt en geanalyseerd wat de grootte is van de op DRC geldende emissiestromen. DRC is een ingenieursbureau, waarbij de hoofdactiviteiten bestaan uit engineering incl. opname / inspectie, advies, uitvoeringsbegeleiding, digitalisering en detachering. De scope 3 emissies bestaan daarom vooral uit ingekochte goederen en diensten (= uitbesteed werk). Dat is terug te zien in de ranking van de scope 3 emissies:

Top 5 - Scope 3 emissies		
1. Categorie:	Ingekochte goederen en diensten	55,53 ton CO2
2. Categorie:	Woon-werkverkeer	2,22 ton CO2
3. Categorie:	Bedrijfsafval	0,17 ton CO2
4. Categorie:	-	- ton CO2
5. Categorie:	-	- ton CO2

	Aanwezig binnen keten (ja/nee/n.v.t.)	Afgedekt in scope 1 / 2 (ja/nee)	Project-gerelateerd (ja/nee)	Omvang in CO2 (ton)	Beïnvloedbaar (Ja, matig, nee)	Ranking	Toelichting berekening	Mogelijke acties om CO2 uitstoot in de keten te verminderen (5.A.2.1)	
<b>Upstream Scope 3 Emissions</b>									
1.	Ingekochte goederen en diensten	ja	nee	ja	55,53	matig	1	Overzicht debiteuren 2018 (Zie tabblad 1. Leveranciers)	Door ProRail erkende partijen zijn veelal reeds gecertificeerd voor de CO2-prestatieladder en voeren al een actief eigen CO2 reductiebeleid. Overige en kleine partijen (ZZP'ers) waarmogelijk informeren over reductiemogelijkheden.
2.	Kapitaal goederen	nee							
3.	Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet opgenomen in scope 1 of 2)	nee							
4.	Upstream transport en distributie	nee							
5.	Bedrijfsafval	ja	nee	nee	0,17	Ja	3	30 kg/fte = milieubarometer.nl/voorbeelden/kantoor. (Zie tabblad 5. Afvalstromen)	Afval is minimaal.
6.	Business travel	ja	ja						
7.	Woon-werkverkeer	ja	deels	nee	2,22	matig	2	Personenvervoer privé auto's en OV voor woon-werk afstanden. (Zie tabblad 7. Woon-werk)	Bij DRC wordt reeds het 'nieuwe werken' toegepast. Daarnaast wordt er regelmatig onderling tussen collega's bijvoorbeeld via Teams vergaderd om reisafstanden te beperken. Verder zijn er bij collegabedrijven vergaderfaciliteiten beschikbaar (zoals bij Logitech) waardoor er een kortere reisafstand wordt afgelegd (in plaats van naar kantoor te Vorstenbosch).
8.	Upstream geleaste activa	nee							
<b>Downstream Scope 3 Emissions</b>									
9.	Downstream transport en distributie	nee							
10.	Ver- of bewerken van verkochte producten	nee							
11.	Gebruik van verkochte producten	nee							
12.	End-of-life verwerking van verkochte producten	nee						digitaal archief	
13.	Downstream geleaste activa	nee							
14.	Franchisehouders	nee							
15.	Investerings	nee							

Bron conversiefactoren: <https://co2emissiefactoren.nl> en '2012 Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Reporting'